

- nodi di interscambio modale
- nuove fermate strategiche del trasporto pubblico
- dorsali strutturali del nuovo trasporto pubblico "Pa"
- aree di addensamento funzionale
- fermate TPL (trasporto pubblico locale)
- rete TPL (trasporto pubblico locale)

- Progetto strategico PR050 "Green Ring" (ATLANTE)
- Progetto strategico PR050 "Semi-ring" (ATLANTE)
- Progetto strategico PR050 "Anello ciclabile" (ATLANTE)
- aree di trasformazione strategica "Parma 2050"

 Parti del territorio senza fattori preclusivi alle trasformazioni con opportunità di sviluppo (art. 35 comma 6 LUR)

- Percorso territoriale di mobilità dolce Colomaro-Salerno
- rete ciclabile esistente
- estensione rete ciclabile "Parma 2050"

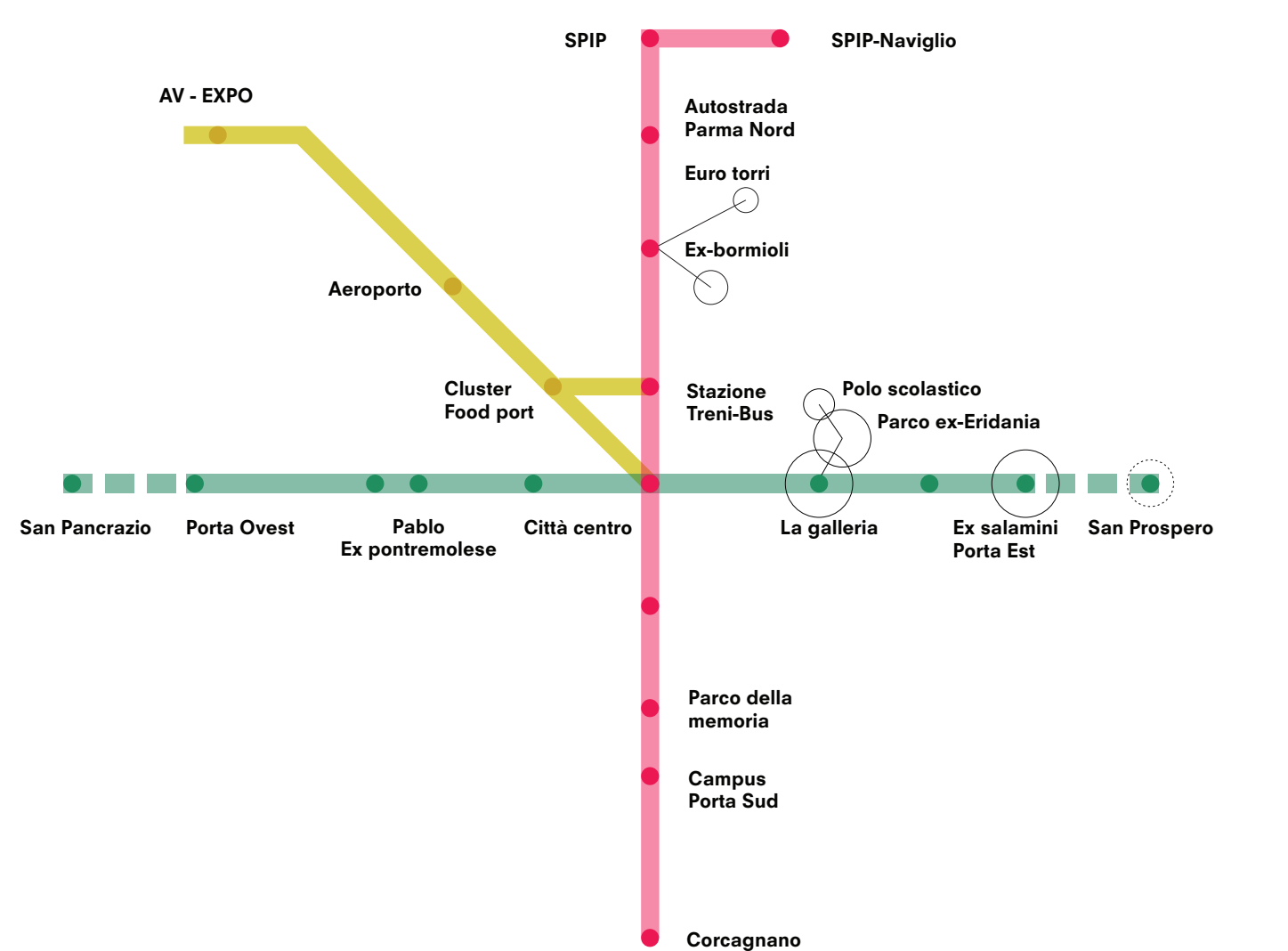
-  Nuovo collegamento in previsione
-  radiali infrastrutturali viabilistica di connessione tra la Città e il territorio
-  stazioni di ricarica elettrica
-  parcheggi in struttura
-  parcheggi d'interscambio
-  aree a parcheggio
-  autostrada
-  viabilità principale
-  viabilità principale da completare
-  rete stradale
-  Aree urbane di possibile pedonalizzazione
-  Aree urbane di possibile implementazione di viabilità "Zona 20"
-  Aree urbane di possibile implementazione di viabilità "Zona 30"
-  stazioni ferroviarie esistenti
-  stazioni ferroviarie in previsione
-  nuova linea ferroviaria "Pontremolese"
-  linea ferroviaria ad alta velocità (TAV)
-  potenziale nuova stazione treno ad alta velocità
-  rete ferroviaria
-  la "Superquadra": il "Bioparco" di Parma
-  piano di sviluppo aeroportuale
-  fiumi e torrenti
-  aree di pertinenza fluviale
-  tessuto urbano
-  Comune di Parma (confine comunale)

La **PIG PR950** definisce 3 linee principali strutturali e strutturali del Trasporto Pubblico Locale (TPL). Una linea principale nord-sud, una est-ovest e una linea strutturale "trasversale" che collega la zona "FIERE" (e potenzialmente la nuova stazione della Velocità) con l'ASFOR e la STAZIONE DI SAN GIUSEPPE. Essa rappresenta la "spina dorsale" del sistema, e la sua realizzazione, insieme ai percorsi di linea secondaria, potranno definire le "dorsali" e punto di partenza della connettività sostanziale di cui, nei suoi tessuti edificati e nei tessuti pubblici ed asfatti appartenenti.

Le tre "dorsali" di TPL e il "SEMI-RING" che, dall'imbocco di via Mantova in semicerchio verso sud si collega al centro storico, e che, in un secondo momento, si struttura in TPL, innovativo da sviluppare in sinergia con i percorsi ciclabili. Essi collegano tutti i quartieri, entro una rete interconnessa, e tutte le funzioni urbane strategiche: dai parchi e infrastrutture verdi con le aree della produttività, dalle aree più densamente residenziali, alle zone di attività produttiva, alle zone di attività produttiva, alle zone di attività produttiva, alla produzione (PED) con gli uffici. Su queste "linee", si appoggia la struttura spaziale e funzionale della nuova Pianificazione urbana, ferma ed in corrispondenza di servizi esistenti e/o di progetto sono stati individuati i percorsi per le diverse destinazioni.

[illegible]

Diagramma delle tre direttrici strutturali di TPL individuate dal PUG "PR050"



Sindaco:
Michele Guerra

Assessora alla Rigenerazione Urbana:
Chiara Venturi

Direttore Generale e Segretario Generale:
Pasquale Criscuolo

Dirigente del Settore Pianificazione e Sviluppo del Territorio:
arch. Emanuela Montanini

Ufficio di Piano Comune di Parma:

arch. Emanuele Montanini, arch. Lucia Sartori, arch. Federica Zatti, arch. Francesca Carlucci,
arch. Lucia Beatrice Corvi, arch. Antonella Fornari, geom. Alessandra Gatti, arch. Samuele Maccheri,
arch. Niccolò Mariotti, arch. Alessandro Massari, arch. Bianca Pelizzzi, arch. Beatrice Pri,
arch. Stefania Rossi, arch. David Stobudzki, arch. Edo Zatti

Capogruppo:
arch. Andreas Faoro

RTI: arch. Andreas Faoro (UNLAB), arch. Carlo Santacroce, arch. Piergiorgio Tombolan (Studio Tombolan Associati), ing. Alberto Mazzucchelli (MPMA), arch. Luca Pagliettini (Collettivo di Urbanistica), arch. Raffaella Gambino, arch. Paolo Castelnuovo, arch. Fabio Ceci, arch. Federica Thomasset, biol. Luca Bisogni, avv. Roberto Ollari, geol. Francesco Cerutti (Engeo s.r.l.)

SIT: arch. Federico Ghiardelli

ST.SC.3.1 - ALTA CAPACITA

Scala 1 : 25.000

Assunzione	DELIBERA G.C. N. 241 DEL 12/07/202
Adozione	DELIBERA C.C. N. DEL
Approvazione	DELIBERA C.C. N. DEL